

SPIS TREŚCI

1	STRONA TYTUŁOWA	1-4
2	CZĘŚĆ FORMALNA.....	5
2.1	Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających.....	5
2.1.1	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	7
3	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	13
3.1	Przedmiot opracowania	13
3.2	Inwestor	13
3.3	Jednostka projektowa.....	13
3.4	Cel opracowania.....	13
3.5	Podstawa opracowania	13
3.6	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	14
3.7	Podstawowy zakres inwestycji.....	15
3.8	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	15
3.9	Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym	15
3.10	Charakterystyka zieleni istniejącej	16
3.11	Podstawowe parametry techniczne	16
3.12	Powiązania z innymi drogami publicznymi	16
3.13	Ochrona środowiska	16
3.14	Projektowana zieleni	17
3.15	Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi	17
4	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH.....	17
4.1	Rys. 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:10 000).....	18a
4.2	Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500)	18b
5	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	19
5.1	Opis trasy w planie	19
5.2	Opis trasy w przekroju podłużnym	19
5.3	Opis trasy w przekroju poprzecznym	19
5.4	Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.....	19
5.5	Pobocza	20
5.6	Odwodnienie pasa drogowego	20
5.7	Rozbiórka istniejących elementów drogowych	20
5.8	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	20
5.9	Elementy organizacji ruchu i BRD	21
6	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH.....	21
6.1	Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50, 1:10).....	22a
6.2	Rys. 4.0 Przekroje podłużne (skala 1:50/500)	22b
6.3	Rys. 5.0 Przekroje poprzeczne (skala 1:100)	22c
7	BIOZ	23

2 CZĘŚĆ FORMALNA

2.1 Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających

Róża, listopad 2012 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

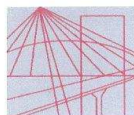
OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany dla tematu „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 w zakresie budowy chodników na terenie Gminy Dolsk**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant branży drogowej:
Adam CHMIELEWSKI

.....
Sprawdzający branży drogowej:
Włodzimierz CHMIELEWSKI

2.1.1 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

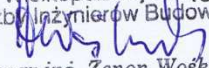
Poznań, 2012-03-01

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Adam Roman Chmielewski**
Róża 27 a
miejsce zamieszkania **62-400 Słupca**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0152/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-04-01**
do dnia **2013-03-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zenon Wośkowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Koninie
GP 7342/219/94

Konin dnia: 1994.12.30

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Włodzimierz Chmielewski

inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 16 lutego 1944 r. w Zagórowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji:

projektant

w specjalności:

konstrukcyjno-Inżynierskiej

w zakresie:

dróg i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

Pan/Pani Włodzimierz Chmielewski

jest upoważniony/a do :

sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe przepusty i mosty.

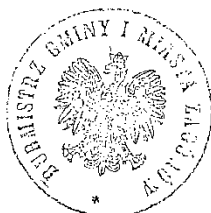
Od decyzji niniejszej przysługują Panu / Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymuje

Włodzimierz Chmielewski
62-410 Zagórów ul. Kilińskiego 18

z up. WOJEWODY

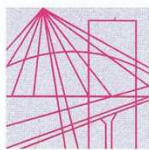
Marek Jozefiak
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



Zgodność niniejszego odpisu
z oryginałem stwierdzam
Zagórów, dn. 04.05.2001

BURMISTRZ

Wiesław Radziński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2011-11-23

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Włodzimierz Chmielewski**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Kilińskiego 18**
.....
62-410 Zagórz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0507/01**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-01-01**
.....
do dnia **2012-12-31**
.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla tematu: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 w zakresie budowy chodników na terenie Gminy Dolsk”.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie śremskim, na obszarze Gminy Dolsk.

3.2 Inwestor

**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

3.3 Jednostka projektowa

AC DROGA
Adam Chmielewski
Róża 27 a
62-400 Słupca

3.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego określającego technologię oraz zakres budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej 434 w miejscowości Drzonek oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz pozwolenia na budowę niniejszego przedsięwzięcia.

3.5 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 w zakresie budowy chodników na terenie Gminy Dolsk” jest umowa zawarta pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

3.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2008, Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.
- N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa,
- N SEP-E-0001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa,
- PN-76/E-90304 Kable sygnalizacyjne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe 0,6/1 kV.

- BN-68/6353-03 Folia kalandrowana techniczna z uplastycznionego polichlorku winylu.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- PN-IEC 60364 i Dz. Ustaw nr 81/90 poz. 473 - p.6 - ochrona przeciwporażeniowa
- Pozostałe normy zgodne z SST.

3.7 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 w zakresie budowy chodników na terenie Gminy Dolsk” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- budowę chodnika po wschodniej stronie jezdni od km: 69+876 do km: 70+010,
- budowę krawężników i obrzeży,
- budowę ścieku przykrawężnikowego,
- profilowanie skarp rowów,
- wykonanie wydłużenia przepustu,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (balustrad oraz barier rurowych),
- rozbiórka i odtworzenie krawędzi jezdni na szerokość 1,00m,

3.8 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Budowany chodnik znajduje się w powiecie śremskim na terenie Gminy Dolsk. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Po prawej stronie drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, po lewej stronie znajdują się tereny rolnicze.

3.9 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 434 na odcinku od km: 69+876 do km: 70+010 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4078P) posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz chodnik z prawej strony jezdni. Z lewej strony jezdni chodnik zlokalizowany jest do km: 69+876. Projektowany chodnik będzie stanowił połączenie istniejącego chodnika z lewej strony jezdni z drogą powiatową nr 4078P.

3.10 Charakterystyka zieleni istniejącej

W istniejącym stanie nie występuje zagospodarowanie zielenią obecnego terenu.

3.11 Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość chodnika: **2,10 m**,
- szerokość opaski gruntowej: **od 0,25 do 2,75 m**,
- szerokość rowu: **od 3,60 do 4,25m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo**,

3.12 Powiązania z innymi drogami publicznymi

Projektowany chodnik zlokalizowany jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 od km: 69+876 do km: 70+010. W km: 70+010 z lewej strony zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 4078P.

Projektowany chodnik będzie służyć do obsługi ruchu lokalnego.

3.13 Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.

- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

3.14 Projektowana zieleń

W projekcie nie przewiduje się zagospodarowania nowej zieleni niskiej ani wysokiej .

3.15 Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

W rejonie inwestycji objętej opracowaniem zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,

Należy wykonać regulację wysokościową studni i obudów zaworów dla urządzeń podziemnych.

4 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

4.1	Rys. 1.0	Plan orientacyjny	(skala 1:10 000)
4.2	Rys. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	(skala 1:500)

5 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

5.1 Opis trasy w planie

Projektowany chodnik dowiązano do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 134,00 m.

Początek projektowanego chodnika zlokalizowano przy istniejącym chodniku z lewej strony jezdni w km: 69+876 natomiast koniec odcinka zlokalizowano w km 70+010 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4078P.

Projektowany chodnik będzie stanowił przedłużenie istniejącego chodnika do drogi powiatowej i będzie służyć do obsługi ruchu lokalnego.

5.2 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę chodnika zaprojektowano dowiązując się do niwelety drogi wojewódzkiej, oraz niwelety istniejącego chodnika w km: 69+876 Projektowaną niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie chodnika z przyległym terenem oraz drogą powiatową.

Minimalny spadek podłużny niwelety na projektowanym odcinku wynosi 1,26%, natomiast maksymalny wynosi 2,44%.

5.3 Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla chodnika w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2,0 % w kierunku istniejącego rowu. Szerokość chodnika wynosi 2,10m.

Nawierzchnię chodnika od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 20x30x100cm, a od strony rowu obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

5.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika

Przyjęto następującą konstrukcję chodnika:

- *warstwa ścieralna*: brukowa kostka betonowa
koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка* cementowo-piaskowa 1-4: – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza*:
grunt stabilizowany cementem o $R_m=5\text{MPa}$ – gr. 10 cm;

5.5 Pobocza

Zakłada się wykonanie opaski gruntowej z humusu obsianego trawą na szerokość od 0,25 do 2,75m grubości 10 cm i pochyleniu poprzecznym 8%.

5.6 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie projektowanego chodnika realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia drogi wojewódzkiej zaprojektowano wydłużenie istniejącego przepustu Ø600 pod koroną drogi powiatowej długości 3,00m, oraz profilowanie skarp i dna rowu. Ze względu na jednostronne pochylenie nawierzchni w kierunku prawej krawędzi jezdni nie ma konieczności projektowania dodatkowych urządzeń odwadniających jezdnię.

5.7 Rozbiórka istniejących elementów drogowych

W projekcie przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni na szerokość 1,00m celu wykonania ścieku przykrawężnikowego oraz krawężnika betonowego 20x30cm. Po wykonaniu ścieku i krawężnika należy odtworzyć nawierzchnię jezdni.

5.8 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję odtworzenia jezdni przyjęto na bazie projektu rozbudowy DW434 na odcinku od końca obwodnicy Śremu do drogi krajowej nr 36.

W celu odpowiedniego połączenia odtwarzanej jezdni z istniejącą konstrukcją należy wykonać frezowanie gr. 4 cm na szerokość 0,5m wzdłuż odtwarzanej konstrukcji. Aby wyeliminować pękanie wzdłuż odbudowywanej nawierzchni zaprojektowano ułożenie geosyntetyku 100/100.

Przyjęto następującą konstrukcję odtworzenia jezdni:

- *warstwa ścierna*: beton asfaltowy SMA 8 S PMB 65/105/65 – gr. 4cm
- *warstwa wiążąca*: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 5cm
- *podbudowa zasadnicza*: beton asfaltowy AC 22 P 50/70 – gr. 9cm
- *podbudowa pomocnicza*: kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20cm
- *podbudowa pomocnicza*: grunt stabilizowany
cementem o $R_m=5\text{MPa}$ – gr. 15cm

5.9 Elementy organizacji ruchu i BRD

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego wzdłuż krawężnika zaprojektowano wykonanie ochronnych barier rurowych, oraz ze względu na dużą różnicę terenu pomiędzy krawędzią chodnika, a dnem rowu w opasce gruntowej zaprojektowano balustradę U-11a.

6 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

6.1	Rys. 3.0	Przekroje normalne	(skala 1:50, 1:10)
6.2	Rys. 4.0	Przekroje podłużne	(skala 1:50/500)
6.3	Rys. 5.0	Przekroje poprzeczne	(skala 1:100)

7 BIOZ

**INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Obiekt:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 434 w zakresie budowy chodników na terenie
Gminy Dolsk”**

Inwestor:

**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**
ul. Wilczak 51
61 - 623 Poznań

Wykonawca

AC DROGA
Adam Chmielewski
Róża 27 a
62-400 Słupca
tel. (0-50) 140-59-18

Projektant

Adam Chmielewski

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Część opisowa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- 1 zamierzenie budowlane będzie wykonywane pod ruchem
- 2 roboty przygotowawcze –korytowanie, wraz z profilowaniem podłoża,
- 3 obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- 4 ułożenie krawężników i obrzeży
- 5 ułożenie podbudowy,
- 6 wykonanie nawierzchni chodnika i jezdni,
- 7 wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejąca droga,
- istniejące sieci,

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1 skrzyżowania z istniejącymi drogami,
- 2 ruch samochodowy
- 3 roboty ziemne

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót budowlanych sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- brak ochrony przeciwpożarowej.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- 1 drogi komunikacyjne,
- 2 strefy niebezpieczne,
- 3 miejsca postojowe na terenie budowy,
- 4 zagospodarowanie terenu budowy:
- 5 składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- 6 lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- 7 ochrona przeciwpożarowa
- 8 nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 1 określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- 2 konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- 3 zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- 1 roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- 2 roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- 3 w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisów związane z wykonywanymi robotami
- 4 w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawarte w planie bioz